

J. Eberspächer
GmbH & Co KG
Eberspächerstr. 24
D - 73730 Esslingen

Servis
01805-26 26 26
Fax
01805-26 26 24

www.eberspaecher.com

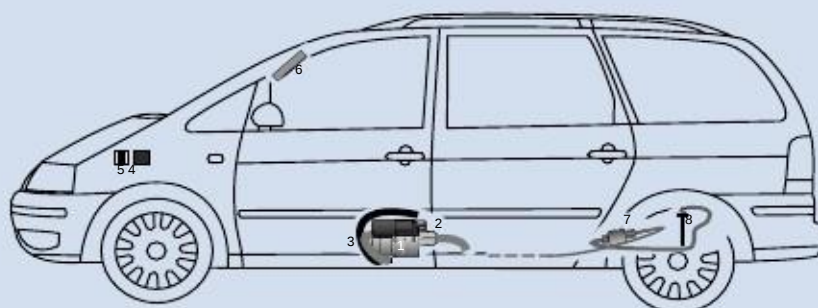
HYDRONIC B 5 W SC VW Sharan / Seat Alhambra

od roku 2004
s Climatronic, čtyři pohyb
s manuální převodovkou, NSW, SRA
• 2,8 l výtlač / V6 / 150 kW - 204 hp

Tento návrh je zařízení pro vozidlo, popsané výše v rámci
Vyloučení odpovědnosti tvrdí platný.
V závislosti na provedení nebo stavu modifikace vozidla
k odchylkám od této instalace výsledku.
Instalatér musí zkontrolovat před instalací a všechny nezbytné
Odchylky od tohoto zařízení do
vzít v úvahu.

Štěrbina
HYDRONIC B 5 W SC
ležící mezi levým
Instalovaný boční kolejnice a parapet
Vývod kouřovodu je na pravé straně
Straně vozidla.

Doba instalace: cca 6-8 hodin



- | | | | |
|---|------------------------------------|---|--------------------|
| 1 | HYDRONIC B 5 W SC | 5 | Držák pojistky |
| 2 | Výfukové potrubí s tlumičem výfuku | 6 | Mini Clock |
| 3 | Potrubí na spalovací vzduch | 7 | Dávkovací čerpadla |
| 4 | Relé ventilátoru | 8 | Palivo standpipe |

Obsah

	Strana		Strana
1	Úvod	2	Elektrický
2	Vestavěný - ohřivač	4	Po montáži
3	Koloběh vody	6	Souhrn částí
4	Systém výfukových plynů a spalovacího vzduchu	8	Leták pro zákazníka
5	Přívod paliva	10	
		12	
		17	
		18	
		19	

1 Úvod

Předmluva



Pozor!

Bezpečnostní pokyny pro instalaci a opravu!

Nesprávná instalace nebo nevhodné

Oprava Eberspächer - ohřívače lze provést

Příčina požáru nebo toxické výpary vstoupit do
Interiér vozu vedení.

Z toho může být ohrožení života a zdraví v důsledku.

Ohřívač může pouze autorizovaní a vyškolení

Osoby, které podle specifikací v technické

Incorporated dokument a používání

Originální náhradní díly je třeba opravit.

Instalace a opravy by neoprávněné a

netrénované osoby, opravy se nepůvodní

Náhradní díly, a bez kterého instalace nebo opravy

nutné, technická dokumentace jsou nebezpečné a

Proto není dovoleno.

Vezměte prosím na vědomí!

Instalace podle tohoto zařízení mohou být pouze v kon-

spojení s každým typem související zařízení technického

Pokyny pro popis, instalace, návod k obsluze a

Pokyny pro údržbu jsou prováděny.

Tento dokument je pečlivě před / během instalace

zulesen a dotáhnout do konce.

Vysoká míra pozornosti je třeba věnovat bezpečnosti

bod a dát obecné pokyny.

Odpovídající pravidla techniky a jakékoliv

Informace poskytované výrobcem vozidla při instalaci einzu-
držet.

Společnost nenese žádnou odpovědnost za Eberspächer

Vady a škody nejsou k montáži podle

vzhledem k neoprávněným a nepovolaných osob

jsou.

Prevence nehod

Zjednodušeně řečeno, prevence obecné nehoda

ročník a odpovídající dílna a provoz bezpečnostního

dodržovat pokyny.

Platnost - návrh instalace

Návrh instalace je určena pro vozidla s následující

Seznam motoru a převodovky varianta platí.

Motor a převodovka		
Kapacita	kW / hp	Přenos
2,8 l	150/204	6S

6S = 6-stupňová manuální

Vezměte prosím na vědomí!

U vozidel s pravostranným řízením návrh instalace není
platný.

Typy vozidel, typy motorů a úrovně výbavy,
které nejsou uvedeny v této instalaci nebyly
testovány.

Zařízení podle tohoto zařízení, ale může být
být.



Pro instalaci potřebných dílů

Množství / Označení

Objednací číslo:

1	HYDRONIC B 5 W SC jako kompletní balíček	20 1863 05 00 00
1	Vozidel specifické přílohy	24 8085 00 00 00

Kromě toho je zapotřebí řídicí jednotka:

1	Mini Clock	22 1000 32 18 00
1	Konzola pro Mini Clock	22 1000 50 08 00
nebo		
1	Rádiové dálkové ovládání TP5	22 1000 32 01 00
1	Držák TP5	22 1000 51 21 00

Potřebné speciální nářadí

- Momentový klíč (5 .. 50 Nm)
- Hadice upínací kleště pro chladicí hadice
- Kleště na hadicové spony
- Inhibitory koroze
- Nástroj pro nýtovacích matic
- Vytahovací nástroj pro mužské kontakty

Utahovací momenty

Je-li zadán žádný utahovací momenty,
Šroub (skt. - šroub a skt - matka) odpovídá
přilákat mluvení v následující tabulce.

Šroub	Utahovací momenty
M6	10 Nm
M8	20 Nm
M10	45 Nm

Všechny šroubové spoje jsou vybavené s pružnou podložkou
zabezpečit.

Přípravy na vozidle

- Sejměte kryt baterie a odpojte baterii
- Vyjmoutí baterie
- Sejměte zadní sedadlo vlevo
- Uvolněte tlak v chladicím systému
- Demontujte kryt motoru v levém dolním rohu

2 Vestavěný - ohřívač

Příprava místa pro montáž
(Viz obrázek 1)

Držitel vodních hadic na levé straně nosníku
Přesun 35mm dopředu.
K tomu, samořezný šroub ze staré díry
Odšroubujte a nové mm cca otvor Ø 3
Vysídlené 35 mm vpřed skončil. Držák se
Klepnutím na šroub tam nový šroub.
Starý otvor vrtat Ø 9 mm a
Slepý nýt matice M6 zdroj.
Zastavte držák topení na vložku a
další tři montážní otvory na člena levé straně
a označte na levém parapetu.
Otvory o průměru 9 mm a dokončení každé z nich
Slepý nýt matice M6 zdroj.
Z plastového obložení na levé parapet
podle rozměrů výřezu
vystřihnout.

Vezměte prosím na vědomí!

Dopřejte všechny otvory s inhibitory koroze.

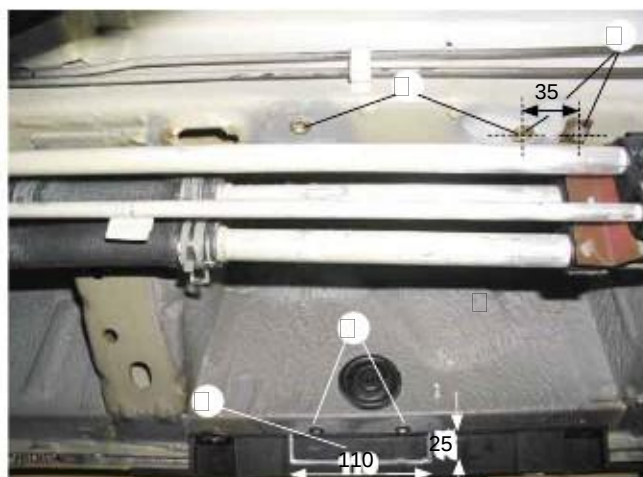
Příprava držák na topení
(Viz obrázek 2)

Držák zařízení s čtyřmi šrouby M6 x 16 s držákem
Připevněte topení.
Na pravé přední šroub M6 x 16 mm z
Mobilní držák na zadní straně držáku ohřívače
Hlaser pro tlumiče výfuku s šroubem dolů.
(Viz obrázek 4)

Montáž topení
(Viz obr. 3-4)

Odstraňte duplicitní štítek od ohřívače.
Ujistěte se, že Nepoužitelná let k nepoznání.
Duplicitní štítek na vhodném místě v motorovém prostoru
jasně viditelné instalace.

Vložte topení do držáku a
Upevňovací šroub M6 x 97 s 6 0,5 Nm na přední straně v
Našroubujte otvor se závitem.
Palivo trubka Ø 4 x 1,25 mm v palivové trysce
Ohřívač s palivovou hadicí Ø 3,5 x 3 mm, délka
Připojení 50 mm.



Obrázek 1

- ☐ Drawn nýtovací matice
- ☐ Montážní držák díra vody hadice staré a nové
- ☐ Vybrání v plastovém obložení



Obrázek 2

- ☐ Držák namontovaný na držáku ohřívače



Obrázek 3

- ☐ Ohřívač Holder
- ☐ Ohřívač namontovaný na držáku

2 Vestavěný - ohřívač

Použít držák topení na upevňovacích bodech.

Držák na topení v přední nýt matice M6 na

levý podélník a závitové vložky M6 na

levý práh pomocí šroubů M6 x 16 mm snadný přišroubujte jej ben.

Pod zadní otvor ohřívače držáku na

Podélný nosník k vyrovnání rozdílu výšky mezi

Umístěte držák a člen levé straně, distanční objímku

a tam držák i se šroubem M6 x 16 mm

Šroub.

Všechny šrouby M6 x 16 mm přišroubujte ji pevně.



Obrázek 4

- ☐ Mounted topení
- ☐ Držák namontován tlumič výfuku
- ☐ Distanční pouzdro v obraze (není vidět)

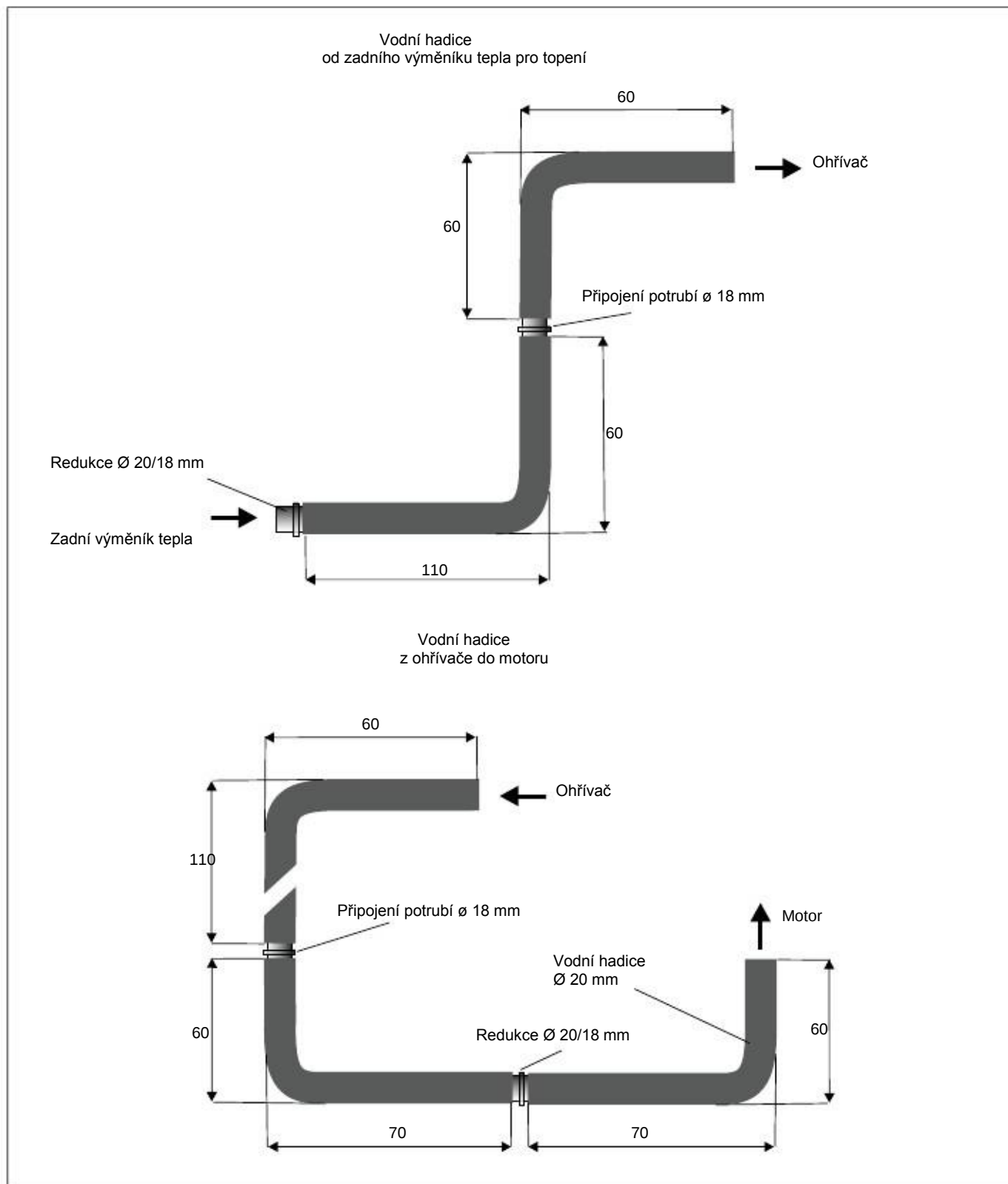
4 Koloběh vody

Příprave vodní hadice
(Viz náčr. 1)

Vodní hadice dle rozměrů v náčrtu
plodin a s hadicové spony $\varnothing 20\text{-}32\text{ mm}$ pre-
sestavit.

Vezměte prosím na vědomí!

Připojení vodních hadic do koloběhu vody
být "inline", viz Technický popis v kapitole
"Instalace", kapitola "Připojení k okruhu chladicí vody."



Skica 1

4 Koloběh vody

Samostatné Wasserrückschlauch
(Viz obrázek 5)

Vratné vody hadice (spodní hadice)
Zatáhněte za ohřivačem z hliníku pahýl a
Cut 115mm.

Instalace a připojení vodní hadice
(Viz obrázek 6)

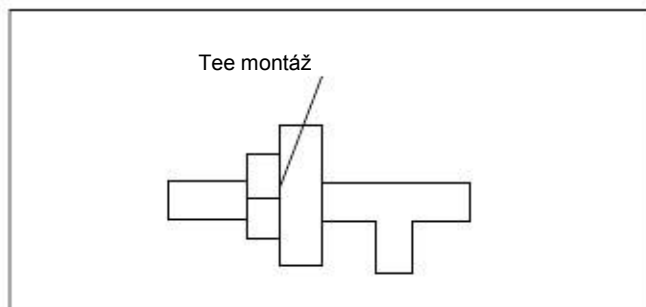
Vyměňte hadici ze zadní výměník tepla pro
Topení na připojení přívodu vody do ohřivače
Připojte svorku hadice a separace vody bod
v rozpacích.
Hadice vody tam vody hadicí do
Připojte redukční Ø 20/18 mm.
Odstraňte hadici z topení do motoru s
Hadicová svorka na výstupním potrubí vody z ohřivače
připojení, přesuňte bod připojení na hliníkové trubce
a tam spojit s hadicovou sponou.

Vezměte prosím na vědomí!

Zajistěte všechny hadicové spoje s hadicovými sponami.
Chraňte vodní hadice z tření a
vhodné lokality s kabelovými sponami bezpečné.

Odstraňte kus s termostatem - T
(Viz obr. 7 a nákres 2)

Odstraňte tee od hadice přívodu vody.
Uvolněte šroub T-kusem a termostatem
Odstraňte odpaliště.
T-kus šroub zase dohromady.



Sketch 2



Obrázek 5

- ☐ Připojeno výfuk
- ☐ Svorky pro montáž výfukového potrubí



Obrázek 6

- ☐ Hadice vody z ohřivače do motoru
- ☐ Hadice vody od zadního výměníku tepla pro topení instalovaný přístroj



Obrázek 7

- ☐ Vodní hadice s termostatem

3Systém výfukových plynů a spalovacího vzduchu

Nainstalujte tlumič výfuku a výfukové potrubí
(Viz obr. 8-10)

Jak navazovací bod pro připojení k tlumiči výfuku se používá již namontován výfukový tlumič držák na držitele Ohřivače.

Tlumič výfuku se šroubem M6 x 16 mm

Tlumič výfuku držák šroubu.

Dávejte pozor na směr průtoku výfukového tlumiče hluku věnovat pozornost šípce na těle musí směřovat k zadní.

Řez výfukové potrubí o délce 200 mm.

Výfukové potrubí na výfukové potrubí, ohřivače s

Připojte hadicovou sponu, přesuňte tlumič výfuku a tam s objímkou na tlumiči výfuku

Připojte.

Ocas trubka výfuku o délce 70 mm řezu,

výstupní trubka z tlumiče výfuku s

Připojte hadicovou sponu a posuňte luk dolů.

Vezměte prosím na vědomí!

Při vedení výfukových trubek na dostatečné

Osmá vzdálenost od sousedních částí těla.



Obrázek 8

- ☐ Namontován tlumič výfuku
- ☐ Držák namontován tlumič výfuku



Obrázek 9

- ☐ Připojeno výfuk
- ☐ Svorky pro montáž výfukového potrubí



Obrázek 10

- ☐ Tlumič výfuku
- ☐ Mounted výfuku

3 Systém výfukových plynů a spalovacího vzduchu

Nainstalujte potrubí na spalovací vzduch
(Viz obrázek 11)

Spalovacího vzduchu potrubí o délce 500 mm
plodin a s hadicové spony Ø 16 - 25 mm při

Připojení ohříváče.

Potrubí na spalovací vzduch v oblouku za ohříváčem pro

Položte uvnitř levého prahu a tam

vést průchodku se nachází v nově vznikající kanálu prostoru.

V nejnižším bodě vzduchu trubice spalovacího nainstalován

otvor vypouštěcí Ø Připojte 2mm pro kondenzaci.



Obrázek 11

☐ Připojen a nainstalován v potrubí na spalovací vzduch

5Přívod paliva

Připravte palivovou stoupací potrubí
(Viz obrázek 3)

Riser z Tankentnehmers podle náčrtu
tvar a stříh.

Rozvíjet a připravovat montáž nádrže
(Viz obrázek 12)

Sejměte kryt na spodní desce na montáž nádrže
a potrubí paliva a konektor
Vytáhněte montáž nádrže.
Vyměňte ventil nádrže odšroubováním plastového matiči.
Centrálně stahování v horní části nádrže v kování
Oblast (stávající otvor $\varnothing 2\text{ mm}$) má otvor $\varnothing 8\text{ mm}$
skončil.

Vezměte prosím na vědomí!

Při vrtání se ujistěte, že v žádné nečistoty
nádrže nebo napájecí vedení projít.
Kování nádrž by měla z důvodu rozšíření nádrže
déle než 10 minut bez. být rozšířena.

Nainstalujte stoupací potrubí palivové nádrže a armatury
(Viz obrázky 13 až 14)

Protáhněte hadičku přes otvor $\varnothing 8\text{ mm}$, nádrž-
Srovnejte vytahovač a zevnitř se nádrž kování pevně
šroub.

Palivové trubky $\varnothing 4 \times 1\text{ mm}$, délka 195 mm s
Palivová hadice $\varnothing 3,5 \times 3\text{ mm}$, délka 50 mm,
Připojte sací připojení Tankentnehmers a podle
Jsem v rozpacích montážní svorky na krytu dolů.
Palivové potrubí konec úkosování pod 45° .

Vezměte prosím na vědomí!

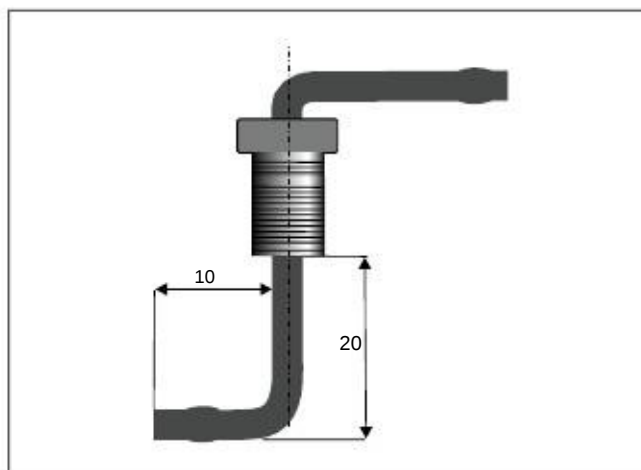
Palivové trubky $\varnothing 4 \times 1\text{ mm}$, v modré nebo bílé
Být provedena (s červeným písmem).

Palivové trubky $\varnothing 4 \times 1,25\text{ mm}$ bílé (s černou
Značení).

Řez palivové potrubí s ostrým nožem.

Všechny hadicové přípojky s hadicovými sponami
zabezpečit.

Při instalaci vedení paliva nutně na
být nazýván dostatečný odstup vozidel a Heizungstei-
ing. osmý.



Sketch 3



Obrázek 12

□ Mounted paliva standpipe



Obrázek 13

□ Palivové potrubí připojen $\varnothing 4 \times 1\text{ mm}$

5 Přívod paliva

Vložte nádrž montáž a bezpečný, zatímco u těsnění je umístěn správně poznamenal.

Na sacího otvoru na palivové trubky Tankentnehmers Ø 4 x 1 mm, délka 1000 mm, s hadicí paliva Ø 3,5 x 3 mm, délka 50 mm, a hadicové spony Připojte Ø 9 mm.

Palivové trubky Ø 4 x 1 mm s houbou gumovou hadicí pokrytí a instalaci dávkovacího čerpadla kromě Vedoucí nádrž na pravé straně.

Konektor a palivové potrubí na

Připojte horní montáž nádrže a krytu v

Podlahová deska pro montáž.

Nainstalujte dávkovací čerpadla a připojte (Viz obr. 15 a 16)

Umístění instalace dávkovacího čerpadla je umístěn na pravé straně Boční nádrže.

Jak se používá zásuvka pro držitele dávkovacího čerpadla, stávající upevňovací šroub M8 na pravé zadní straně Boční nádrže.

Držák dávkovacího čerpadla do stávající

Připevněte šroub M8.

Sací přípojka Ø 6 mm dávkovacího čerpadla přes

Vyměňte sací Ø 4 mm z instalační sady.

Vložte dávkovací čerpadlo do držáku pryže a

Držák Guma se šroubem M6 x 16 a

Podložky B6, 4 na pre-držáky pro

Bezpečné dávkovací čerpadlo, tlaková přípojka dávkovacího čerpadla vykazuje mírný úhel proti směru jízdy.

Dávejte pozor na montážní poloze nejméně 15 ° svahu boční tlak na osmé místo.

Trubka paliva Ø 4 x 1 mm od stoupačky paliva do

Vyjmout dávkovací čerpadlo a hadice paliva

Ø 3,5 x 3 mm, délka 50 mm, na sání

Připojte dávkovacího čerpadla.

Palivové trubky Ø 4 x 1,25 mm s palivovou hadicí

Ø 3,5 x 3 mm, délka 50 mm, tryska paliva

Připojte topení a plně se

Molitan kryt hadice.

8-pinový konektor na hlavní kabelového svazku

8-pinový plochý konektor bydlení od kabelového svazku z

Připojte topení.

Palivové trubky Ø 4 x 1,25 mm, spolu s

Dávkovací čerpadlo kabel na pravé straně vozidla je

Přemístit palivové potrubí na dávkovací čerpadla.

Palivové potrubí Ø řezu 4 x 1,25 mm a kabel

a zajistěte jej dvěma stahovacími pásky.

Palivové trubky Ø 4 x 1,25 mm s palivovou hadicí

Ø 3,5 x 3 mm, délka 50 mm, tlak port

Připojte dávkovacího čerpadla.

Na kabelu Obsazení na konektoru a na dávkovacím čerpadlem připojení polarity nemusí být dodržena.



Obrázek 14

□ Připojeno nádrž montáž



Obrázek 15

□ Držák montáž dávkovací čerpadlo

□ Namontován a připojen dávkovací čerpadlo



Obrázek 16

□ Kabel a palivové potrubí Ø 4 x 1,25 mm pro dávkování čerpadlo instalováno

6Elektrický

Nainstalujte pojistky a relé ventilátoru
(Viz obr. 17 a 18)

Jako bod uchycení pro držitele cenného papíru a
Relé zásuvka je díra přímo před
Řídící jednotka motoru.
K tomu, stávající otvor průměr 6 mm Ø 9 mm
vrtačka a nýťovací matice M6 zdroj.
Držák pojistek a relé zásuvky s
šroub M6 x 30 a distanční pouzdro v
Slepý nýt matice šroubu.

Hlavní kabelový svazek podél levého spodní straně vašeho vozidla
strojovna v rozpacích.
Postroj "Napájení" pro pojistkové spodky
v rozpacích, Cut kabel a zásuvné kontakty
krimpovací.
Vložte zásuvné kontakty v pojistkové zásuvky.

Červený kabel, 0,5 mm² = 5
Červený kabel, 2,5 mm² = 20
Červená / bílá, 4,0 mm² = 25

Pojistkový spodek pomocí šroubů M4 x 16 a
Relé zásuvka se šroubem M5 x 12 na držáku
zabezpečit.
Kromě toho, relé základna se šroubem M5 x 12 v
Key Holder.
S ohledem na dodatečné relé ovládací prvek je proveden
vodní čerpadlo vozidla.

Napájení
(Viz obrázek 19)

Napájení probíhá přímo u Plus Plus základně
pojistková skříňka.
Plug kontakty pozitivního kabel do pojistkové objímky
Vložte.
Pojistky a kryt pojistkové skříňky
mount a relé ventilátoru do objímky relé
Vložte.
Připojte kladný pól na svorku olova, podle
řezané na délku a lisovací kabelová oka M6 a na
Terminál šroub.
Záporný kabel k zápornému pólu na baterii,
zkrátit podle toho, krimpovací kabelové oko M8 a
utáhněte záporný pól baterie.

Vezměte prosím na vědomí!

Při pokládání kabelů prameny na odpovídající ex-
Byl horkými částmi vozidla a vytápění osmém.
Kabelové prameny na vhodných místech, kde kabelové svazky
zabezpečit.



Obrázek 17

☐ Namontovat nýťovací matice M6



Obrázek 18

☐ Držák s pojistkami a relé ventilátoru
☐ další relé pro ovládání vozidla je
Stěžoval vodní čerpadlo



Obrázek 19

☐ Připojeno napájení a

6Elektrický



Kabel, kterým se
(Viz obrázek 20)

Kabelové prameny "ovládání zařízení", "řízení ventilátoru"
a kabelu 1 mm² černá / červená od relé ventilátoru 2.5.7. podle
kabelová průchodka vozidla na přepážce motoru vlevo v
vnitřní vedení.

Kromě toho kabelu 1 mm² černá / červená pro řízení
vodní čerpadlo vozidla průchodkou na
Kabelový svazek operačního zařízení rozpačtí.



Obrázek 20

□ Vedení kabelů v interiéru

Ovládání ventilátoru pro vozidla s Climatronic
(Viz obrázek 4 a obrázky 21 až 22)

Řízení ventilátoru se provádí přímo na ventilátoru vozidla
za příhrádce spolujezdce.
Za tímto účelem, na kabel 4 mm² červená / bílá rozděl a
Kabel 4 mm² 4 mm² a sw sw / vi souladu s obvodem-
plánu zahrnout.

dodatečná opatření

Kabel 1 mm² černá / červená od relé ventilátoru 2.5.7. Terminal 86
položil na řídicí jednotce Climatronic, AMP ancrim-
pera a připojte červený konektor PIN 20.
Modrý konektor od řídicí jednotce Climatronic
Vytáhněte kabel 0,52 červená / bílá od čepu 18 v postroji
vystavit a odpojit.
Signál přicházející z řídicí jednotky Climatronic
Cable 0,52 červený / bílý kabel s 1 mm² RT / ws rozšíření, pro
Položte ventilátor vozidla za odkládací příhrádky a
pomocí kabelu 4 mm² sw / h. od relé 2.5.7.Klemme 30
připojení.
Statické volný konec kabelu 0,52 RT / ws izolovat a zurückbin-
.



Obrázek 21

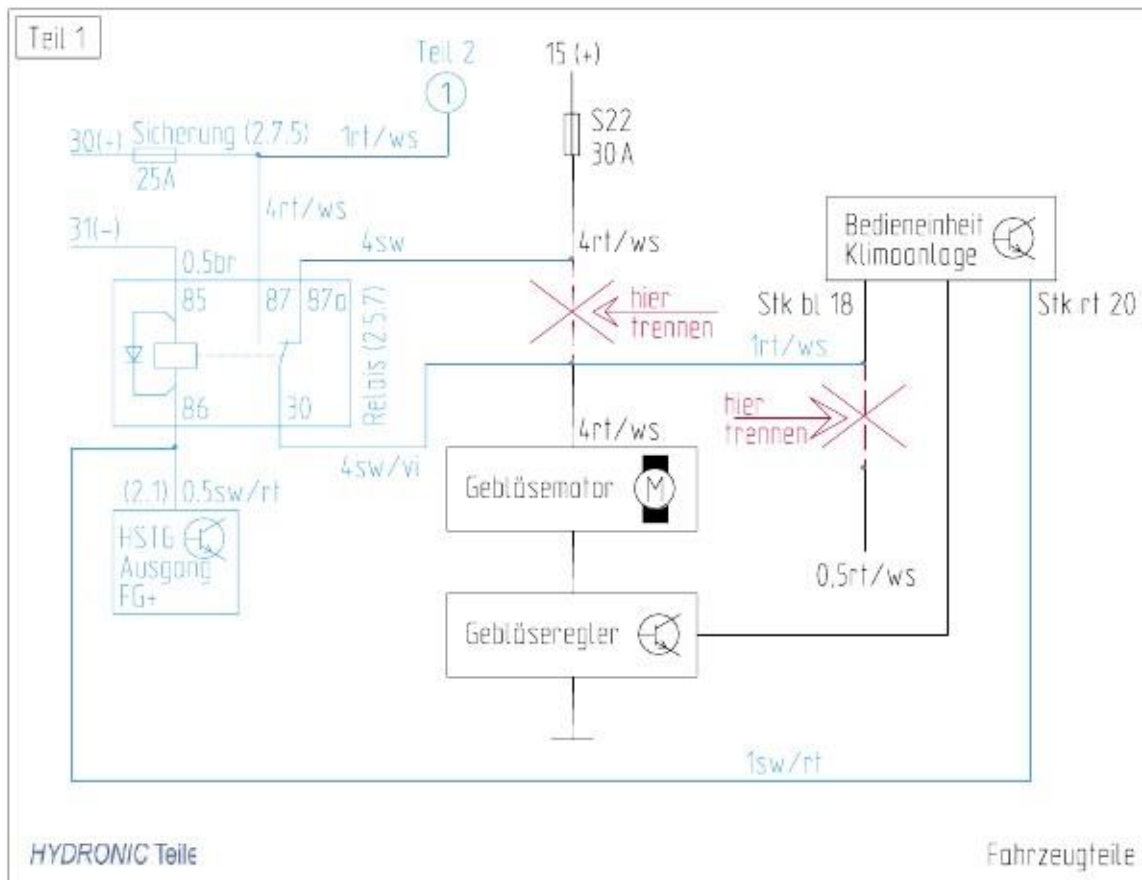
□ Kabel 4 mm² červená / bílá izolované
□ Kabel 4 mm² 4 mm² a sw sw / vi připojen



Obrázek 22

□ Kabel 0,5 mm² rt / ws připojen
□ Kabel 0,5 mm² černá / červená s AMP kontakt na PIN 20
přidružený

6Elektrický



Sketch 4

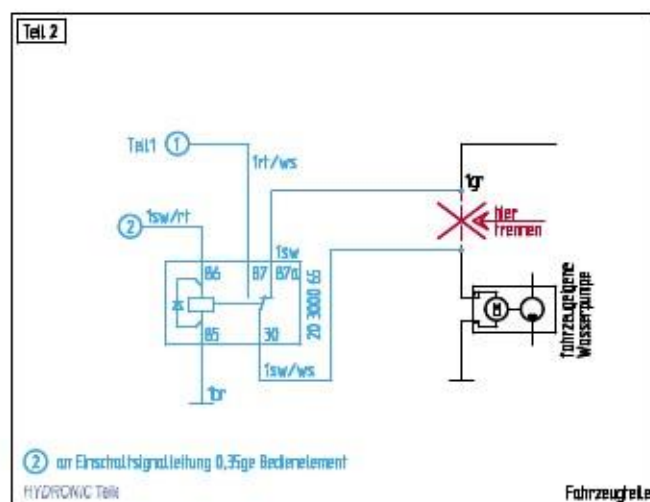
Pohon vozidla vlastní čerpadlo
(Viz obr. 23 a náčr. 5)

Přírůstek do držáku pojistky a relé základny
montáž relé podle schématu ReWire.
Kabel 1 mm² gr v připojovací linii
Vystavit vodní čerpadlo vozidla.
Pak kabel 1 mm² gr odpojte kabel a
1 mm² SW a 1 mm² / sw ws vložit NCH diagram.
Trasa kabel 1 mm² černá / červená na mini hodiny a kabel
Připojte 0,5 mm² ge (zapnutí).



Obrázek 23

- 1 mm² kabel samostatně gr
- Kabel 1 mm² sw, 1 mm² černá / bílá připojen



Sketch 5

Řízení

Instalace Mini-Clock
(Viz obrázek 24)

Instalace mini-hodiny je založen na montážním návodu Mini Hodiny, naleznete v části "Instalace a připojení Mini-Clock".

Mini-hodiny nad vnitřním zpětným zrcátkem mezi dvěma Mluví telefonní systém uchycení.

Otvor Ø 9 mm pro průchod připojovacího kabelu musí být umístěn přímo na dně.

Dva otvory Ø 4,5 mm pro upevňovací šrouby a otvor Ø 7,5 mm skončil pro připojení kabelu.

Průvodce připojovací kabel otvorem, Mini-Clock

Šroub x 25 mm s samořezný šroub 2,9 a

Vložte kryt.

Kabel 0,5 mm² bl / ws od kabelového svazku

Izolovat a kravatu zpět "ovládací zařízení".

Na svazku "Mini-Clock", pouzdro konektoru S1 stávka.

Na postroji "kontrolní zařízení" kabelu na potřebnou délku, Krimpovací nádoby, hit zvedák s nemovitostmi B1 a připojte ke konektoru shell S1.

Kabel gr / sw ke svorce 58 obrysového světla.



Obrázek 24

☐ Mini-nasedl na hodiny

Vezměte prosím na vědomí!

Umístění mini-hodiny pouze po konzultaci s klientem specifikovat.

Nainstalujte ovládání TP5 dálkového
(Alternativní návrh - konzultace s klientem)
(Viz obr. 25 a 26 a nákres 5)

Instalace TP5 je založena na technické

Popis rádio TP5 dálkové ovládání, viz

Část "Návod k instalaci".

Tlačítko na TP5 ve fiktivní oblasti na pravé straně

Provozní jednotka Climatronic nainstalovat.

Tyto demontovat zaslepovací pole a vrtání Ø 8 mm skončil.

Vložte sondu do otvoru Ø 8 mm a

Matka připojit.

Čidlo teploty TP5 na obložení na levé straně v

Pro nohy řidiče nainstalovat.



Obrázek 25

☐ Namontován spínač pro rádiové dálkové ovládání TP5

6Elektrický

Stacionární část rádiového dálkového ovladače TP5 se Držák na vzpěry na přístrojové desce na levé straně Fahrzeuseite mount.

Tyto zkrátit držák podle náčrtu a ohýb.

Šroub M8 šroub ven.

Stacionární jednotka s dvěma M4 x 10 šrouby

Připevněte zadní straně váhy.

Anténní kabel pro připojení stacionární část, A-sloupku

vede doleva a na vnitřní straně dveří těsnění

Dveře pro cestující v rozpacích.

Kabel z namontované tlačítka a teplotní čidlo

a postroj "ovládat zařízení" pro instalaci

část vedení v klidu.

Řez kabel proto, že nádoby

Krimpovací, hit jack bydlení a B7 na

Připojení na stacionární část.

Krátká noha držáku šroubem

Zajistěte na stávající otvor M8.

Dlouhá noha držáku TP5 zobrazuje na pravé straně dopředu.



Obrázek 26

□ Namontovány stacionární část rádiového dálkového ovladače TP5

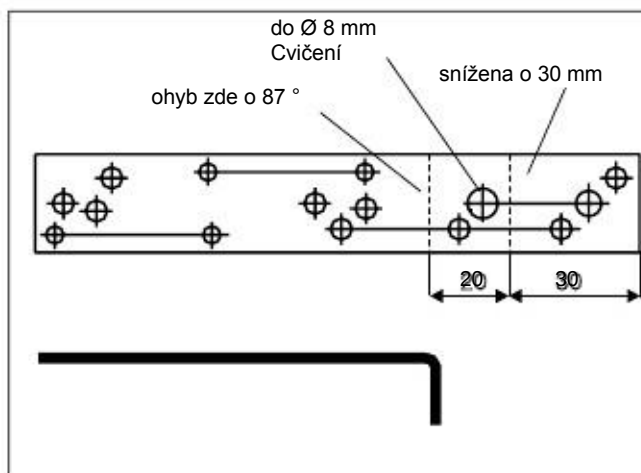
Vezměte prosím na vědomí!

Na holé konci anténního kabelu do kontaktu s

Vyhnete se kovových částí.

Případný přebytek délky anténního kabelu pod

Fix palubní deska s kabelovými sponami.



Sketch 5



7 Po montáži

Kompletní vozidla

- všechny odstraněné díly v opačném pořadí
hora
- Konektor baterie
- hadicová vedení, hadice a objímky
a zkontrolujte, zda všechny elektrické přípojky na těsnost
- Zajistěte všechny volné vodiče kabelové svazky
- Nastavte hodiny
- Pokud je to nutné, zadejte kód rádia
- Nastartujte motor, odvzdušnění chladicího systému a
zkoumat chybí chladicí kapaliny až ke značce
Doplňte (šipka)
- Vezměte prosím také na vědomí informace poskytnuté výrobcem vozidla
pro
Poznámka: plnění a odvzdušnění chladicí soustavy
- Oficiální předpisy a bezpečnostní pokyny v
na vědomí technický popis
- Program ovládací prvek a provozní
prohlášení spolu s listu pro zákazníka
umístěte jej v přihrádce
- Zkontrolujte tričko bez termostatu na těsnost

Uvedení ohřívače

- Ohřívač vypínač na ovládací prvek.
Viz Návod k obsluze - Provozní zařízení.

Vezměte prosím na vědomí!

Chladicí systém, pouze s výrobcem vozidla
předepsané náplň chladiva.

8Souhrn částí

Pos	Označení	Množství	Objednávka
1	Vozidel specifické přílohy z toho:	1	24 8085 00 00 00
	Ohřivač Holder	1	
	Molitan hadice 5x3	3,0 m	
	Slepý nýt matice M6 336 711	5	
	Sktschraube M6x25 DIN 933	1	
	Sktschraube M6x30 DIN 933	1	
	Šroub s čočkovou hlavou M4x12 DIN 7985	2	
	Sktnutter M4 DIN 934	2	
	Pružná podložka DIN B4 13	2	
	Šroub s čočkovou hlavou M5x10 DIN 7985	1	
	Sktnutter M5 DIN 934	1	
	Pružná podložka DIN 137 B5	1	
	Přepínací relé 12V, 20/30A	1	
	5-pin plug-in základně	1	
	Kabel 1 mm ² rt / ws	1,5 m	
	Kabel 1 mm ² černá / bílá	1,0 m	
	Kabel 2,5 mm ² br	0,5 m	
	Kabel 1 mm ² sw	1,0 m	
	Kabel 1 mm ² černá / červená	4,0 m	
	Držák dávkovací čerpadlo	1	
	Držák tlumič	1	
	Distanční pouzdro	1	
	1-pólové zásuvky pouzdro AMP	5	
	Plochý konektor bydlení 1809160AMP	4	
	Výtok potrubí na spalovací vzduch	1	
	Upínací Ø 9 mm	2	
	Přechodový díl 20/18	2	
	Plochý konektor DIN 46343 B6, 3x1	4	
	Zásuvka podle DIN 46340 B6 0,3-1	10	
	Zásuvka podle DIN 46340 B6 '3 -2, 5	2	
	Zásuvka podle DIN 46340 B6 0,3-6	1	
	Distanční pouzdro	1	
	Kabelový svazek s plochou pérovým kontaktem	1	



Položka 1

Vozidel specifické přílohy

1 sada

Pro vozidla s Climatronic
(Viz obrázek 1)

- Po zapnutí zapalování, vozidlo přejde automaticky do režimu "provoz ohříváče".



Obrázek 1

☐ Zobrazení provozu ohříváče